



EULA

Endbenutzer-Lizenzvereinbarung

WICHTIG - BITTE SORGFÄLTIG LESEN

Dieser Endbenutzer-Lizenzvertrag ("EULA") ist ein rechtsgültiger Vertrag zwischen Ihnen (entweder als natürliche oder als juristische Person) und der Wuppertal-Modifikation, die Computersoftware sowie möglicherweise dazugehörige Medien, gedruckte Materialien und Dokumentation im "Online"- oder elektronischen Format umfasst. Die Modifikation umfasst auch sämtliche Updates und Ergänzungen. Falls Sie den Bestimmungen dieser EULA nicht zustimmen, sind Sie nicht berechtigt, das Produkt zu installieren oder zu verwenden.

PRODUKTLIZENZ

Das Produkt mit allen Inhalten ist sowohl durch Urheberrechtsgesetze und internationale Urheberrechtsverträge als auch durch andere Gesetze und Vereinbarungen über geistiges Eigentum geschützt.

URHEBERRECHT & VERÄNDERUNG DER DATEN

Dem Endbenutzer ist es nicht erlaubt, die Inhalte der Modifikation zu verändern, in beliebiger Weise zu publizieren, oder kommerziell zu nutzen. Inhalte anderer Entwickler werden mit entsprechenden Lizenzverträgen genutzt und werden in der Readme-Datei auch als solche gekennzeichnet. Wir behalten uns vor, rechtliche Schritte einzuleiten.

Dies gilt auch für Inhalte der Modifikation, die in Fremd-Projekten genutzt werden.

Besteht dennoch ein Interesse des Endbenutzers, Inhalte für eigene Projekte zu verwenden, die nicht kommerziell genutzt werden, so kann man sich per E-Mail an fr@wuppertal.modifikation.de wenden.

AUSSCHLUSS DER GEWÄHRLEISTUNG.

Die Entwickler können keine Gewährleistung tragen, dass die Modifikation fehlerfrei läuft. Ebenso kann er nicht für technische Schäden haftbar gemacht werden, da der Endbenutzer diese Software auf eigene Gefahr nutzt.

Ein freiwilliger Support ist im Forum des Internetportals unter www.wuppertal-modifikation.de/board oder unter www.emergency-forum.de zu finden.

*Stand: 25.September 2009 – EULA Version 4
Frühere Versionen verlieren automatisch ihre Gültigkeit.*

AUTOREN DER FAHRZEUG-MODELLE



Mercedes Benz KTW mit Binz Ausbau

Grundmodell: FwFreak
Projekt: Essen Modifikation

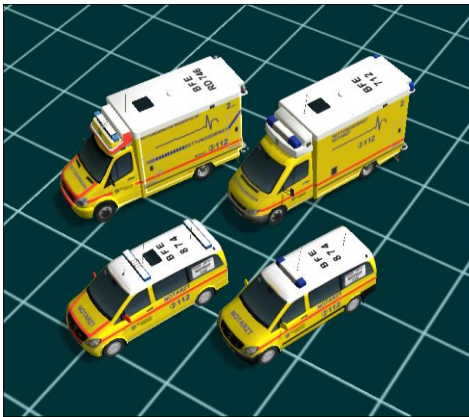
Nutzungsbedingungen: Verwendung in anderen Projekten ist untersagt.



Diverse Volkswagen T4 & T3 Modelle

Grundmodell: 16Tons/David
Projekt: Zwickau Modifikation

Nutzungsbedingungen: Verwendung in anderen Projekten ist erlaubt.



MB Sprinter Rettungswagen MB Vito Notarztwagen EC 135 Rettungshubschrauber

Grundmodell: Wittener & Co.
Projekt: Witten Modifikation

Nutzungsbedingungen: Verwendung in anderen Projekten ist untersagt.



MB SK LF 24 & MAN TLF

Grundmodell: Chidea

Nutzungsbedingungen: Verwendung in anderen Projekten ist untersagt.

VERSCHIEDENE MODELLE UND DEREN EXTERNE URHEBER

Garagen von **SimComNet**
Tragestuhl von **littleAngel**
Motorrad von **Hoppah**
VW LT28 von **THW_Sensemann**
VW Caddy von **raideN**

TEXTUREN UND DEREN EXTERNE URHEBER

Kreislauf- und Beatmungskoffer mit freundlicher Unterstützung von **Ralf Scheer**
Notarztampullarium von **fairrescue.com**
Defibrillator von **Hewlett-Packard**
Personentexturen von **Walter**
Texturvorlagen von **RD_Saarland**

MIT DANK AN

Nico B., Meischi, LoB_general, Chris, Micha, Chidea, Saad, Gobi, Cityretter, Andre, Mirco, Marco P., Sibbel, Gusti, Paramedic1984, Sani, sirdave112, timj, Klaus H., Tim112, Escaton, Chroffer, godra und Nightmare, Wittener, Walter, Tobbi92, Fw_Freak, Majen, raideN und David.

TEAM

Kermit (Philipp Lex)
Idee, medizinische Umsetzung, Planung

Bass-ti (Sebastian Arndt)
Idee, Programmierung, GUI

Akkon (Arne Hofmeier)
externe Programmierung, ControlCenter, rechtlicher Beistand

das Team der Wuppertal-Modifikation
neue Bieberfelde-Umbauleitung und Ansporn die alte Version zu überarbeiten